



Göteborg 2025-04-16

Sjöfartsverket
lina.alm@sjofartsverket.se

Synpunkter från SFPO i anledning av Sjöfartsverkets inhämtande av synpunkter inför neddragning av sjö- och flygräddningen, dnr 25-01667

Sveriges Fiskares Producentorganisation (SFPO) är Sveriges största organisation för yrkesfiskare. Föreningen företräder cirka 220 fiskefartyg som är verksamma företrädesvis inom det demersala fisket. Medlemmarna bedriver fiske på naturens och förvaltarens villkor. SFPO har medlemmar längs hela den svenska kusten, från Koster till Kalix. Föreningen står för ett långsiktigt hållbart fiske och medlemmarna är bland de bästa när det handlar om skonsamhet, selektivitet och kvalitet.

Sjöfartsverket har till regeringen aviserat stora neddragningar av verksamheten på grund av ekonomiska orsaker. I det från Sjöfartsverket erhållna materialet anges att detta, för myndighetens sjö- och flygräddningsverksamhet, kommer att innebära att två av fem (40 %) helikopterbaser avvecklas. Vilka helikopterbaser som planeras avvecklas är inte beslutat, men prioritering har gjorts vad gäller baserna i Göteborg, Umeå och Visby.

SFPO anser att de nuvarande svenska helikopterbaserna (Umeå, Stockholm, Visby, Kristianstad och Göteborg) är viktiga av flera anledningar: **Snabb respons och räddning:** Helikoptrar kan snabbt nå olycksdrabbade områden, särskilt på öppet hav eller vid svåråtkomliga platser som är svåra att nå med landbaserade enheter. Det gör att helikoptrarna kan rädda liv och ge akut hjälp på kort tid. **Tillgång till avlägsna områden:** Sveriges geografi, med många kustlinjer och öar, gör att sjö- och flygräddning är en kritisk del av räddningstjänsten. Helikoptrar kan lätt nå platser där det inte finns vägar eller där det är svårt att navigera med bilar eller båtar, som på små öar eller öppet hav. **Flexibilitet och mångsidighet:** Helikoptrarna som används inom sjö- och

flygräddning är utrustade för en mängd olika uppdrag, som att hämta olycksoffer från vatten, ge medicinsk första hjälpen eller transportera skadade personer till sjukhus. De kan också utföra sök- och räddningsoperationer under olika väderförhållanden, inklusive vid dålig sikt eller stormiga förhållanden. **Effektiv kommunikation och koordinering:** Helikopterbaserna spelar en viktig roll i samordningen av räddningsoperationer. De kan kommunicera med andra räddningstjänster och koordinera resurser för att snabbt genomföra effektiva insatser. **Stöd vid internationella operationer:** Sverige har också internationella åtaganden och kan använda helikopterbaserna för internationella räddningsinsatser, exempelvis vid naturkatastrofer eller andra nödsituationer där snabb insats är nödvändig. **Sammanfattningsvis anser SFPO att helikopterbaserna är viktiga för att säkerställa att räddningstjänsten snabbt och effektivt kan agera i alla typer av situationer där tid och tillgång till svåråtkomliga områden är avgörande för att rädda liv och minimera skador.**

Med stöd av det ovan sagda anser SFPO att någon neddragning av sjö- och flygräddningen ej ska ske. Sjöfartsverket skriver i översänt material: *”Antalet helikopterbaser kommer att avvecklas, helikoptrar och fartyg kommer att avyttras och även personalstyrkan kommer att minskas. Det kommer leda till sämre underhållna farleder, en försämrad sjö- och flygräddning och längre väntetider”*. SFPO anser att det inte är acceptabelt.

I det översända materialet från Sjöfartsverket anges fem frågor som myndigheten önskar svar på, dessa återges med svar nedan:

- a. *På vilket sätt påverkas den generella förmågan för Sverige som helhet av de neddragningar som framgår av ovan?* SFPO anser att den generella förmågan för Sverige som helhet påverkas synnerligen negativt av de planerade neddragningarna, jfr. det ovan anförda.
- b. *På vilket sätt påverkas den specifika förmågan för just er verksamhet av de neddragningar som framgår av ovan?* Den specifika förmågan för vår verksamhet påverkas negativt av de aviserade neddragningarna.
- c. *Vilka helikopterbaser ser ni som viktigast att behålla, beskriv anledning?* SFPO anser att samtliga ska behållas, men har inget att invända emot Sjöfartsverkets bedömning som innebär att Stockholm och Kristianstad försvinner om så nödvändigtvis måste ske.
- d. *Vilka motverkande åtgärder, och av vem, kan vidtas för att mildra konsekvenserna för samhället eller för er verksamhet med anledning av nedläggning av två helikopterbaser.* SFPO har svårt att se realistiska fungerande lösningar för att råda bot på den brist som uppkommer om två baser läggs ned.
- e. *Har ni förslag på andra alternativa lösningar för att bibehålla räddningshelikopterförmågan i paritet med dagens?* SFPO anser att Sjöfartsverket bör tydliggöra effekterna av en nedläggning för politiken på nytt för att därigenom få till en omprövning varigenom finansiering säkerställs som onödiggör en nedläggning.

SVERIGES FISKARES PO

Peter Ronelöv Olsson
Ordförande

Mathias Ivarsson
Ombudsman

Fredrik Lindberg
Ombudsman